



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 433]

नई दिल्ली, बुधवार, नवम्बर 30, 2016/अग्रहायण 9, 1938

No. 433]

NEW DELHI, WEDNESDAY, NOVEMBER 30, 2016/AGRAHAYANA 9, 1938

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुंबई, 25 नवम्बर, 2016

संख्या. टीएएमपी/40/2016-एसडब्ल्यूपीएल —महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 और 50 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, एतद् द्वारा साउथ वेस्ट पोर्ट लिमिटेड (एसडब्ल्यूपीएल) के मरमुगाव पत्तन न्यास में बर्थ संख्या 5 क और 6 क के लिए दरमानों के संशोधन के लिए उनके प्रस्ताव का, इसके साथ संलग्न आदेश के अनुसार, निपटान करते हुए संशोधित दरमानों को अधिसूचित करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला संख्या टीएएमपी/40/2016-एसडब्ल्यूपीएल

साऊथ वेस्ट पोर्ट लिमिटेड

...

आवेदक

गणपूर्ति

(i) श्री टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

(ii) श्री रजत सच्चर, सदस्य (आर्थिक)

आदेश

(नवंबर, 2016 को 17वें दिन पारित)

यह मामला साऊथ वेस्ट पोर्ट लिमिटेड (एसडब्ल्यूपीएल) से प्रशुल्क नीति 2005 के अंतर्गत उसके दरमानों में सामान्य संशोधन के लिए 6 जुलाई, 2016 को प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

- 2.1. एसडब्ल्यूपीएल ने प्रशुल्क दिशानिर्देश, 2005 का अनुसरण करते हुए अपने दरमानों में संशोधन का प्रस्ताव 6 जुलाई, 2016 को दायर किया।
- 2.2. उक्त प्रस्ताव को हमारे 18 जुलाई, 2016 के पत्र के द्वारा मरमुगाव न्यास (एसओपीटी) और संबंधित प्रयोक्ता/प्रयोक्ता संघों के साथ परामर्श किया गया। एमओपीटी और प्रयोक्ता/प्रयोक्ता संघों से प्राप्त टिप्पणियों को फीडबैक सूचना के तौर पर एसडब्ल्यूपीएल को भेज दिया गया। एसडब्ल्यूपीएल ने उन टिप्पणियों पर अपनी प्रतिक्रिया दे दी है।
- 2.3. प्रस्ताव की संवीक्षा पर, एमओपीटी और एसडब्ल्यूपीएल को हमारे 26 सितंबर, 2016 के पत्र के द्वारा अतिरिक्त सूचना/स्पष्टीकरण देने का अनुरोध किया गया था। मामले में एसओपीटी परिसर में 22 अगस्त, 2016 को एक संयुक्त सुनवाई हुई। संयुक्त सुनवाई में, एसडब्ल्यूपीएल, एमओपीटी और संबंधित प्रयोक्ताओं/संगठन निकायों ने अपने निवेदन प्रस्तुत किये।
- 2.4. एमओपीटी ने अपने 18 अक्टूबर, 2016 के पत्र के द्वारा सूचना/स्पष्टीकरण प्रस्तुत किया। एसडब्ल्यूपीएल ने अपने 03 अक्टूबर, 2016, 13, 14 अक्टूबर, 2016 18 अक्टूबर, 2016 और 19 अक्टूबर, 2016 के द्वारा अतिरिक्त सूचना/स्पष्टीकरण संशोधित लागत विवरण और संशोधित प्रस्तावित प्रारूप दरमान प्रस्तुत किये।
3. मामले की संक्रिया के दौरान एकत्र की गई समग्र सूचना के संदर्भ में, इस प्राधिकरण ने एसडब्ल्यूपीएल द्वारा अपने दरमानों में प्रशुल्क नीति दिशानिर्देश, 2005 के अंतर्गत दायर सामान्य संशोधन के प्रस्ताव का निपटान करते हुए सकारण आदेश पारित किया।
4. इस प्राधिकरण द्वारा पारित सकारण आदेश भारत के राजपत्र में अधिसूचना की प्रक्रियाधीन है और अधिसूचना के लिए कुछ और समय लगने की संभावना है। चूंकि विस्तृत सकारण आदेश की अधिसूचना में कुछ समय लगेगा, यह प्राधिकरण एसडब्ल्यूपीएल के संशोधित दरमानों को अधिसूचित करता है, जो अनुलग्नक में संलग्न है। संशोधित दरमान भारत के राजपत्र में इस आदेश के इन दरमानों की अधिसूचना की तारीख से 30 दिन की समाप्ति पर प्रभावी होंगे। इस प्राधिकरण द्वारा पारित सकारण आदेश अलग से अधिसूचित किया जायेगा और एसडब्ल्यूपीएल, एमओपीटी और संबंधित प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों को बाद में संसूचित किया जाएगा।
5. एसडब्ल्यूपीएल के वर्तमान दरमानों की वैधता का पिछला विस्तार, 30 सितंबर, 2016 तक अथवा संशोधित दरमानों के लागू होने की प्रभावी तारीख तक, जो भी पहले हो किया गया था। ऐसा होने से वर्तमान दरमानों की वैधता को उनकी समाप्ति की तारीख से संशोधित दरमानों के लागू होने की तारीख तक विस्तारित समझा जाता है।

टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा./ 321/16(143)]

अनुलग्नक

साऊथ वेस्ट पोर्ट लिमिटेड

दरमान

1. परिभाषाएं—सामान्य

इन दरमानों में जब तक संदर्भ अन्यथा अपेक्षित न हो, निम्नलिखित परिभाषाएं प्रयोज्य होगी:

- (i) 'प्रतिदिन' का अर्थ है प्रति कैलेंडर दिन जब तक अन्यथा न कहा जाय।
- (ii) 'एसडब्ल्यूपीएल' का अर्थ साऊथ वेस्ट पोर्ट लिमिटेड, भारत में निगमित कंपनी, इसके उत्तराधिकारी व वारिस।

- (iii) 'पत्तन' का अर्थ मरमुगाव पोर्ट ट्रस्ट (एसओपीटी) जबकि 'टर्मिनल' का अर्थ साऊथ वेस्ट पोर्ट लिमिटेड (एसडब्ल्यूपीएल), अब व इसके बाद साऊथ वेस्ट पोर्ट लिमिटेड द्वारा संचालित।
- (iv) 'तटीय पोत' का अर्थ कोई पोत जो भारत में किसी स्थान या पत्तन या स्थान के बीच व्यापार में अनन्य रूप से नियोजित किया गया हों व जिसके पास सक्षम प्राधिकारी जारी) वैध तटीय लाइसेंस हो।
- (v) 'तटीय कार्गो' का अर्थ कार्गो जिसे पोत एक भारतीय पत्तन से लदान के बाद दूसरे भारतीय पत्तन व इसके विपरीत बिना इसके वास्तविक आगमन या गंतव्य को ध्यान में रखते हुए निर्वहन करता है।
- (vi) 'विदेशी कार्गो' का अर्थ तटीय कार्गो के अलावा अन्य कार्गो।
- (vii) 'विदेशी गामी पोत' का अर्थ तटीय पोत के अलावा अन्य पोत।
- (viii) 'टन' अथवा 'मी.टन' का अर्थ 1000 किलोग्राम का एक मीट्रिक टन अथवा एक घन मीटर।

2. सामान्य निबंधन और शर्तें

- (i) पोत की हैसियत, सीमाशुल्क अथवा नौवहन महानिदेशक द्वारा जैसा इसका प्रमाणीकरण किया गया हो, यह निर्णय लेने के लिए प्रासंगिक कारक है कि पोत संबंधी प्रभारों की वसूली के प्रयोजन के लिए पोत 'तटीय' अथवा 'विदेशगामी' वर्ग में है या नहीं और कार्गो की प्रकृति अथवा इसके मूल स्थान की इस प्रयोजन के लिए कोई प्रासंगिकता नहीं होगी।
- (ii) (क) पोत संबंधित प्रभार लगाने के लिए जहाज के वर्गीकरण की प्रणाली (वीआरसी)
 - (i) सामान्य व्यापारिक लाइसेंस धारी भारतीय ध्वज का कोई विदेशगामी पोत, सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय धावक के रूप में परिवर्तित हो सकता है। ऐसे पोत को जो किसी भारतीय पत्तन में अपने आगमन के पहले पत्तन पर सीमाशुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर परिवर्तित होता है, तब तक किसी और सीमाशुल्क परिवर्तन की आवश्यकता नहीं होगी जब तक वह भारतीय तट पर यात्रा करता है।
 - (ii) विदेशी ध्वज वाला विदेशगामी पोत नौवहन महानिदेशक द्वारा जारी तटीय नौचालन विनिर्दिष्ट अवधि के लाइसेंस के आधार पर तटीय चालन में परिवर्तित किया जा सकता है।
- (ख) रियायती तटीय दर और विदेशी दर पर पोत संबंधी प्रभारों की उगाही के लिए मानक
 - (i) ऐसे किसी परिवर्तन के मामले में, लदान पत्तन द्वारा तटीय दरें पोत के तटीय सामानों की लदाई शुरू किए जाने के समय से प्रभार्य होंगी।
 - (ii) ऐसे परिवर्तन के मामलों में, तटीय दरें केवल पोत द्वारा तटीय कार्गो अंतिम भारतीय पत्तन पर उतराई प्रचालनों को पूरा किए जाने तक प्रभार्य होंगी, इसके तत्काल पश्चात विदेशगामी दरें उतराई पत्तनों द्वारा प्रभार्य होंगी।
 - (iii) नौवहन महानिदेशक से तटीय लाइसेंस वाले विनियुक्त भारतीय तटीय पोतों के लिए, तटीय दरों की पात्रता के लिए कोई अन्य दस्तावेज अपेक्षित नहीं होंगे।
- (iii) रियायती तटीय दर पर कार्गो संबंधी प्रभारों (सीआरसी) की उगाही के लिए मानक (सीआरसी)

- (क) “विश्वभर और तटीय” प्रचालन के लिए जारी सामान्य व्यापारिक लाइसेंस धारक विदेशगामी भारतीय पोत के प्रहस्तन प्रभारों (एचसी) के संबंध में घाट शुल्क सहित तटीय दरे प्रभार्य की जानी चाहिए यानी निम्नलिखित परिदृश्य में पोत से तट अंतरण और क्वे से/को भंडारण यार्ड से/को अंतरण।
- (i) तटीय यात्रा के लिए परिवर्तित और किसी भारतीय पत्तन से किसी अन्य भारतीय पत्तन को तटीय कार्गो डोना।
- (ii) तटीय यात्रा के लिए परिवर्तित नहीं परन्तु किसी भारतीय पत्तन से अन्य भारतीय पत्तन को कार्गो डोना।
- “केन्द्रीय उत्पाद और सीमाशुल्क बोर्ड का 25 फरवरी, 2002 का परिपत्र संख्या 15/2002-सीयूएस भारतीय ध्वज के विदेशगामी पोतों में, बिना सीमाशुल्क परिवर्तन के एक भारतीय पत्तन से दूसरे भारतीय पत्तन को तटीय कार्गो डोने की अनुज्ञा देता है।”
- (ख) विदेशी ध्वज वाले पोत के पोत परिवहन महानिदेशक द्वारा जारी विनिर्दिष्ट अवधि लाइसेंस और सीमाशुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय यात्रा के लिए परिवर्तन के मामले में, किसी भारतीय पत्तन से किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए लादा गया तटीय कार्गो/ कंटेनर पर तटीय कार्गो/कंटेनर पर लागू दर ही प्रभार्य होगी।
- (iv) जहां कहीं भी पोत संबंधी किराया यू एस डालर में मूल्यवर्गित किया जाता है, किराया भारतीय रुपये में भारतीय रिजर्व बैंक भारतीय स्टेट बैंक या इसके सहयोगी या किसी अन्य सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक द्वारा अधिसूचित बाजार खरीद दर पर जैसा की समय-समय पर निर्दिष्ट किया जाय, बाजार खरीद दर पर यूएस मुद्रा को इसके बराबर भारतीय रुपये में परिवर्तित करके, वसूल किया जाय। पोत के प्रवेश की तारीख परिवर्तन के तौर पर दिन में गिनी जायेगी।
- (v) उन सभी मामलों में जब पोत पत्तन पर तीस दिन से ज्यादा रुकता है तो पोत के पहुंचने की तिथि से तीस दिन में एक बार नियमित समीक्षा की जायेगी। इस प्रकार के मामलों में, बिल समीक्षा के समय विद्यमान उचित विनिमय दर के संदर्भ में प्रत्याशित तौर पर बदलेगा।
- (vi) (क) सभी तटीय कार्गो के लिए कार्गो संबंधित किराया, सिवाय जलविद्युत कोयले, पीओएल कच्चे तेल, लौह अयस्क व लौहथापी को शामिल करते हुए, सामान्य कार्गो/कंटेनर संबंधित किराये के 60 प्रतिशत से ज्यादा नहीं होना चाहिए।
- (ख) कार्गो संबंधित प्रभारों के संबंध में, रियायती दरें घाट-भाड़े को सम्मिलित करते हुए व पोत किनारा स्थानांतरण व भंडारण यार्ड से/तक घाट से /तक में स्थानांतरण कार्गो के लिए सभी उचित प्रहस्तन किराये भाड़ें पर वसूली जानी चाहिए।
- (ग) एक विदेशी पत्तन से कार्गो, जो एक भारतीय पत्तन ‘क’ पहुंचता है तथा तत्पश्चात् भारतीय पत्तन ‘ख’ के लिए पोतांतरण हो जाता है। इसके तटीय यात्रा के लिये उचित रियायती किराया भाडा वसूल किया जायेगा। दूसरे शब्दों में तटीय यात्रा के लिए अनुमति प्राप्त पोत द्वारा भारतीय पत्तनों से/तक कार्गो रियायत के लिए योग्य होगा।
- (घ) तटीय कार्गो/पोतों के लिए किराया भाडा ‘भारतीय रुपये’ में मूल्यवर्गित होगा व लिया जायेगा।
- (vii) देय राशि आकलित करने के उद्देश्य से वजन द्वारा ईकाई 1 टन या 1000 किलोग्राम, आयतन माप द्वारा ईकाई 1 घन मीटर व बल्क में द्रव्यों के लिए क्षमता माप ईकाई 1000 लीटर होगी।

- (viii) किसी भी एक मद के आयतन या क्षमता द्वारा माप या सकल वजन आकलित करने में 0.5 तक दशमलव 0.5 ईकाई तक लिए जायेंगे व 0.5 व उससे अधिक के दशमलव एक ईकाई मानी जायेगी, सिवाय जहां अन्यथा निर्दिष्ट न हो।
- (ix) देरी से किये गये भुगतानों/धन वापसी पर ब्याज:
- (क) इस दरों के पैमाने के अंतर्गत देरी से किये गये भुगतानों पर उपयोगकर्ता जुर्माना ब्याज की अदायगी करेगा। इसी प्रकार एसडब्ल्यूपीएल देरी से की गई धन वापसी पर जुर्माना ब्याज देगा।
- (ख) जुर्माना ब्याज की दर 16.05 प्रतिशत होगी। जुर्माना ब्याज दर पत्तन उपभोगकर्ता जुर्माना ब्याज की अदायगी करेगा। इसी प्रकार एसडब्ल्यूपीएल दोनों पर समान रूप से प्रयोज्य होगी।
- (ग) एसडब्ल्यूपीएल द्वारा बिलों को भरने की तारीख के केवल 10 दिन बाद उपयोग कर्ता द्वारा भुगतान में देरी को आकलत किया जायेगा। यह प्रस्ताव दरमानों में जहां किराये भाडों का भुगतान पहले से निर्धारित है। व प्रमुख पत्तन न्यास अधिनियम में जैसा अनुबंधित है व जहां सेवाओं को लेने से पहले भुगतान करना है उन्हें सभी मामलों में प्रयोज्य नहीं होगा।
- (घ) धन वापसी में देरी सेवाओं के पूरा होने के या उपभोगकर्ताओं से सभी जरूरी दस्तावेजों को लेने के 20 दिन बाद, जो भी बाद में हो, आकलत किया जायेगा।
- (x) हिसाब में लिए गये सभी किराये भाडों को प्रत्येक बिल के कुल योग पर अगले उच्च रूपये तक पूर्णांक किया जायेगा।
- (xi) (क) दरमानों में निर्धारित दरें अधिकतम सीमा स्तर हैं, इसी प्रकार छूटें और रिययतें निम्नतय स्तरों पर है। एसडब्ल्यूपीएल अगर चाहे तो निम्न दरों पर चार्ज कर सकती है या/उच्च छूट की अनुमति दे सकती है।
- (ख) एसडब्ल्यूपीएल दरमानों में निर्धारित दरों के इस्तेमाल को शासित करने वाले निर्धारित शर्तों को अगर यह चाहे तो तर्कसंगत कर सकती है, अगर तर्कसंगति प्रति यूनिट दर में उपभोगता को राहत देती है व दरमानों में निर्धारित यूनिट दरें उपरी सीमा को पार नहीं करती।
- (ग) एसडब्ल्यूपीएल को जनता को इन न्यूनमत दरें/या इन दरों के प्रयोजन को शासित करने वाली शर्तों के तर्कसंगतिकरण को अधिसूचित करना चाहिए तथा इन न्यूनमत दरों में या इन दरों के प्रयोजन को शामिल करने वाली शर्तों में बदलावों, बशर्ते नयी दरें प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित दरों से ज्यादा न हो, को अधिसूचित करना जारी रखना चाहिए।
- (xii) उपयोगकर्ताओं एसडब्ल्यूपीएल के कारण तर्कसंगत स्तर के पार देरी के लिए किराया भाडा भुगतान करने की जरूरत नहीं होगी।

भाग- I – पोत संबंधी प्रभार

खंड -क- पत्तन देय एवं खंड -ख – पायलेट प्रशुल्क

यह सेवाएं उनके अनुमोदित दरों के पैमाने के अनुसार मरमुगाँव पत्तन न्यास द्वारा एसडब्ल्यूपीएल के बर्थ सं. 5क व 6क में प्रवेश करने वाले पोतों को दी जायेगी। प्रभार स्वामियों/मालिकों/एजेंटों द्वारा प्रत्यक्ष रूप से मरमुगाँव पत्तन न्यास को देय होगा।

खंड-ग- बर्थ किराया प्रभार

बर्थ संख्या 5क व 6क पर बर्थ किराया प्रभार पोतों के स्वामियों/मालिकों/एजेंटों द्वारा निम्नलिखित दरों पर होगा।

बर्थ सं. 5क

(190 मीटर पोत के अधिकतम एलओए बर्थ संख्या 6क पर एलओए 225 मीटर के अन्य पोत के साथ)

क्र.सं.	पोत की श्रेणी	दर प्रति जी आर टी प्रति घंटा या उसका भाग	
		विदेश गामी पोत (यूएस \$ में)	तटीय पोत (रुपये में)
1.	सभी पोत	0.0138	0.37

बर्थ सं. 6क

(मशीन द्वारा संचालन प्रणाली के साथ)

क्र.सं.	पोत की श्रेणी	दर प्रति जी आर टी प्रति घंटा या उसका भाग	
		विदेश गामी पोत (यूएस \$ में)	तटीय पोत (रुपये में)
1.	30.000 जीआरटी तक	0.303	0.83
2.	30.001 जीआरटी और उसके आगे	0.0358	0.96

टिप्पणियां :-

- (1) बर्थ किराया प्रभार बर्थ पर दी गई सेवाओं व सुविधाओं में बर्थ का अधिपत्य, बर्थ पर समयोपरि, पोत द्वारा बोर्ड पर एकत्रित कूड़े को हटाने व उसें घाट पर डालने बर्थों को साफ करने, फायर बॉच इत्यादि शामिल हैं।
- (2) उपरोक्त किराया प्रभार पोत के स्वामियों, मालिकों व एजेंटों व अन्य प्रवेश कर रहे अथवा बर्थ पर या उसके आसपास खड़े तैरते पोत से प्रति जीआरटी प्रति घंटा या उसके भाग के लिए वसूल किया जाना है।
- (3) प्रित पोत वसूल किए जाने योग्य बर्थ किराया भाड़ा विदेश जाने वाले पोत के मामले में यूएस \$/ 588.25 व तटीय पोत के मामले में 15748.80 रुपये के न्यूनतम है।
- (4) बर्थ किराया प्रभार की अवधि, बर्थ को पोत द्वारा अधिपत्य करने के समय से आकलित की जायेगी।
- (5) कोई भी बर्थ किराया प्रभार उस अवधि के लिए देय नहीं होगा जब लदान/उतरायी संचालन खराबी या एसडब्ल्यूपीएल के कारण एसडब्ल्यूपीएल की तटीय केनों/मशीनी प्रहस्तन प्रणाली की अनुपलब्धता के कारण नहीं किया जा सकता।
- (6)
 - (i) बर्थ किराया पोत द्वारा जलयात्रा की अपनी तैयारी के संकेत देने के 4 घंटों बाद हो जायेगा।
 - (ii) बर्थ किराया प्रभार के बंद होने के लिए निर्धारित 4 घंटे की समय सीमा अनुकूल ज्वार की स्थिति की कमी, खराब मौसम व रात्रि नौचालन की कमी के कारण जहाज के प्रतीक्षा समय में शामिल नहीं होगा।
 - (iii) पोत के स्वामी/एजेंट को केवल अनुकूल ज्यार एवं मौसम दशाओं के अनुसार जलयात्रा की तैयारी के संकेत देंगे।
 - (iv) झूठे संकेत के लिए बर्थ किराया जुर्माना एक दिन (24 घंटे) के बर्थ किराया भाड़ा के बराबर होगा। 'झूठा संकेत' तब होगा जब पोत तैयारी का संकेत देता है व प्रतयाशा में पायलेट के लिए पूछता है जबकि इंजिन तैयार नहीं रहता या कार्गो संचालन पूर्ण नहीं किया जाता या पोत के अन्य किसी कारणवश पोत बर्थ से हटने के लिए तैयार न हों। यह जब पोत प्रतिकूल ज्वार, रात्रि नौचालन की कमी या विपरीत मौसम दशाओं के कारण जलयात्रा नहीं कर पाता तब की तैयारी के संकेतों को शामिल नहीं करता।

- (7) बर्थ सं 5क एवं 6क पर अनुज्ञेय गिट्टी हटाने का समय 3 घंटे होगा व उसके बाद, बर्थ किराया प्रभार जुमाना सामान्य बर्थ किराया प्रभार के 5 गुना वसूल किया जायेगा यह प्रति घंटा या उसके भाग तक घटाया जायेगा जो पोत के लिए प्रयोज्य है। यह बर्थ पर पोत के रुकने के सामान्य बर्थ किराया भाडे के अलावा होगा।
- (8) इन बर्थों पर देसरे पोतों के ऑफसाइड पर खड़े पोतों द्वारा सामान्य बर्थ किराया भाडा का 50 प्रतिशत देय होगा।
- (9) लाइसेंस समझौते के प्रावधान प्राथमिकता बर्थिंग व उस पर अगर कोई भाडा हो, शासित करेगी। जब कभी भी किसी पोत को प्राथमिकता बर्थिंग दी जाती है, एक दिन (24 घंटे) के लिए बर्थ किराया प्रभार के बराबर शुल्क या बर्थ पर वास्तविक रुकने की कुल अवधि के लिए आकलित बर्थ किराया प्रभार का 75 प्रतिशत जो भी अधिक हों वसूल किया जायेगा।
- (10) (i) पोत की बाहर निकालने में प्रथमिकता के लिए बर्थ पर रुकने की वास्तविक कुल अवधि के लिए एक दिन (24 घंटे) बर्थ किराया भाडे के बराबर शुल्क या बर्थ किराया भाडे का @100 प्रतिशत जो भी उच्चतम हो वसूल किया जायेगा।
- (ii) इसके अलावा पोतों का अंदर/बाहर बदलाव प्रभार उप पोतों से वसूल किया जायेगा जिन्हें बाहर निकलने की प्राथमिकता उपलब्धता करायी गयी है।
- (iii) बर्थ सं. 6क पर बाहर निकलने की प्राथमिकता तभी दी जायेगी जब 25000 मी.टन का कार्गो प्रति कार्य दिवस की लदान दर/निर्गमन पोत द्वारा रखे गये प्रतिरोधों द्वारा प्राप्त नहीं किया जा सकता।

भाग II कार्गो संबंधी प्रभार

खंड- क

बर्थ सं. 5क व 6क पर घाट शुल्क प्रभार

दर्शाये गये कार्गो की मात्रा पर जिसे सीमा शुल्क के साथ दायर प्रवेश बिल में घोषित किया जाता है कार्गो के आयातकों अथवा निर्यातकों द्वारा नीचे निर्दिष्ट दरों पर, बर्थ सं. 5क व 6क पर कार्गो प्रहस्तन के लिए घाट शुल्क प्रत्यक्ष रूप से एसडब्ल्यूपीएल को देय होगा:

क्र.सं.	वस्तुओं का विवरण	इकाई	दर आयात/निर्यात के लिए (रुपये में)	
			विदेशी कार्गो	तटीय कार्गो
1.	कोयला (थर्मल कोयले को छोड़कर सभी प्रकार का)	एमटी	38.34	23.00
2.	धातुकर्म कोक/कोक/लकड़ी का कोयला	एमटी	57.51	34.51
3.	चूना पत्थर	एमटी	12.78	7.67
4.	लौह अयस्क छरें	एमटी	38.34	38.34
5.	धातु उत्पाद, इस्पात क्वायल, स्लेब्स	एमटी	38.34	23.00
6.	अन्य कोई बल्क कार्गो जो ऊपर निर्दिष्ट नहीं	एमटी	38.34	23.00

खंड- ख

कार्गो प्रहस्तन प्रभार

कार्गो के आयातक या निर्यातक द्वारा बर्थ सं. 5क व 6क पर कार्गो प्रहस्तन किराया भाडा दर्शाये गये कार्गो पर एसडब्ल्यूपीएल को प्रत्यक्ष रूप से निम्नलिखित दर पर देय होगा:

बर्थ सं. 5क पर

क्र.सं.	वस्तुओं का विवरण	इकाई	आयात/निर्यात के लिए दर (रुपये में)	
			विदेशी कार्गो	तटीय कार्गो
1.	लौह अयस्क छरें	एमटी	178.92	178.92
2.	धातु उत्पाद, इस्पात क्वायल, स्लैब्स	एमटी	203.20	121.92
3.	अन्य कोई बल्क कार्गो जो ऊपर निर्दिष्ट नहीं	एमटी	191.70	115.02

बर्थ सं. 6 क पर

क्र.सं.	वस्तुओं का विवरण	इकाई	आयात/निर्यात के लिए दर (रुपये में)	
			विदेशी कार्गो	तटीय कार्गो
1.	कोयला (थर्मल कोयले को छोड़कर सभी प्रकार)	एमटी	128.69	77.19
2.	धातुकर्म कोक/कोक/लकड़ी का कोयला	एमटी	182.88	109.72
3.	चूना पत्थर	एमटी	169.34	101.60
4.	लौह अयस्क छरें	एमटी	178.92	178.92
5.	धातु उत्पाद, इस्पात क्वायल, स्लैब्स	एमटी	203.20	121.92
6.	अन्य कोई बल्क कार्गो जो ऊपर निर्दिष्ट नहीं	एमटी	191.70	115.02

टिप्पणियां :

- (1) बर्थ सं. 5क पर कार्गो प्रहस्तन किराया प्रभार निम्नलिखित सेवाओं को कवर करेगा।
 - पोत से कार्गो को बर्थ पर उतारना अथवा विलोमत,
 - पोत बर्थ से एसडब्ल्यूपीएल स्टैकयार्ड गमनागमन अथवा विलोमत,
 - एसडब्ल्यूपीएल स्टैकयार्ड के अंदर गमनागमन,
 - रेलवे वैगन से उतरायी अथवा विलोमत,
- (2) बर्थ सं. 6क पर कार्गो प्रहस्तन किराया भाडा निम्नलिखित सेवाओं का आवरण करेगा।
 - पोत से कार्गो को बर्थ पर उतारना अथवा विलोमत:,
 - पोत बर्थ से एसडब्ल्यूपीएल स्टैकयार्ड गमनागमन अथवा विलोमत:,
 - एसडब्ल्यूपीएल स्टैकयार्ड के अंदर गमनागमन:,
 - रेलवे वैगनों पर रेल द्वारा सामान भेजने के लिए लदान अथवा विलोमत:,
- (3) अनुसूची में निर्धारित उपरोक्त प्रहस्तन प्रभारों में वैगनों को तिरपालिन/प्लास्टिक आवरण से ढकना शामिल नहीं है।
- (4) डनएजिंग व लैसिंग की (उचित मजूदर व सामान लगाकर) पोत के मालिक की संतुष्टि तक उपयोगकर्ता द्वारा अपने खर्च पर व्यवस्था की जायेगी।
- (5) कार्गो प्रहस्तन किराया भाडे का 50 प्रहस्तन के लिए प्राप्त होने से पहले देय होगा। कार्गो प्रहस्तन किराया प्रभार का शेष 50 प्रतिशत कार्गो के नौवाहन/निकासी से पहले देय होगा।

खंड- ग

भू किराया/ भंडारण प्रभार

एसडब्ल्यूपीएल के स्टैकयार्ड में भंडारित कार्गो के लिए भंडारण प्रभार निम्न प्रकार से होगा:

1. आयात/ आंतरिक कार्गो के लिए भू किराया/भंडारण प्रभार

(एसडब्ल्यूपीएल में शेष कार्गो के लिए प्रति मी.टन प्रति दिन)

क्र.सं.	वस्तुओं का विवरण	पहले पांच दिनों के लिए दर शेष निशुल्क अवधि के बाद	दसवें दिन से छठे दिन के लिए दर	ग्यारहवें दिन से बीसवें दिन के लिए दर	इक्कीसवें दिन से दर
1.	कोयला (सभी प्रकार)	10.00	25.00	50.00	100.00
2.	धातुकर्म कोक/कोक (सभी प्रकार) लकड़ी का कोयला	15.00	40.00	75.00	150.00
3.	चूना पत्थर	10.00	25.00	50.00	100.00
4.	अन्य कोई बल्क कार्गो जो ऊपर निर्दिष्ट नहीं	15.00	40.00	75.00	150.00

टिप्पणियां:

- (1) पोत के कार्गो के पूर्ण भारमुक्ति के या जब अंतिम पार्सल उतारे जाने के बाद, तीन निशुल्क दिन की अनुमति दी जायेगी निशुल्क अवधि का हिसाब करने के लिए रविवार कस्टम द्वारा अधिसूचित छुट्टियों व टर्मिनलों के गैर कार्य दिवस छोड़ दिये जायेंगे।
- (2) भू किराया/भंडारण किराया भाड़ा निर्धारित निशुल्क दिनों से इतर कार्गो के रूकने के लिए रविवारों व कस्टम द्वारा प्रतिसूचित छुट्टियों समेत सभी दिनों के लिए देय होगा।
- (3) निशुल्क दिनों से इतर 21 दिनों के बाद, आयातक, निर्यातक के तमाम लागत व परिणामों पर शेष कार्गो एसडब्ल्यूपीएल क्षेत्र के बाहर अन्य क्षेत्र में बदलाव किया जाना संभाव्य है।
- (4) भू किराया /भंडारण प्रभार को बसूल करने के लिए दिवस प्रातः 7:00 बजे से अगले दिन प्रातः 7:00 बजे तक गिना जायेगी।

II. निर्यात/ बहिर्गामी कार्गो के लिए भू किराया/भंडारण किराया भाड़ा

(एसडब्ल्यूपीएल में शेष कार्गो के लिए प्रति मी. टन प्रतिदिन)

क्र.सं.	वस्तु का विवरण	पहली पांच दिनों के लिए दर शेष निशुल्क अवधि के बाद	दसवें दिन से छठे दिन के लिए दर	ग्यारहवें दिन से बीसवें दिन के लिए दर	इक्कीसवें दिन से दर
1.	लौह छरें	10.00	25.00	50.00	100.00
2.	धातु उत्पाद, इस्पात क्वायल स्लेब्स और अन्य सामान्य बल्क कार्गो	5.00	10.00	25.00	50.00

टिप्पणियां:

- (1) निर्यात कार्गो के मामले में पहले कार्गो की खेप प्राप्त होने के पहले दिन से निशुल्क सात दिवस अनुमेय होंगे, निशुल्क अवधि का हिसाब करने के लिए रविवार कस्टम द्वारा अधिसूचित छुट्टियां व टर्मिनलों के गैर कार्य दिवस अपवर्जित किये जायेंगे।
- (2) निर्धारित निशुल्क के बाद भू किराया/भंडारण किराया भाडा कि ऊपर बताया गया है रविवारों व कस्टम द्वारा अधिसूचित छुट्टियों समेत सभी दिनों के लिए देय होगा।
- (3) निशुल्क दिनों के परे, 21 दिनों के बाद निर्यातक के एकमात्र लागत व परिणामों पर शेष कार्गो एसडब्ल्यूपीएल क्षेत्र के बाहर क्षेत्र में बदलाव लिया जाना संभाव्य है।
- (4) भू किराया/ भंडारण प्रभार को वसूल करने के दिवस प्रातः 7:00 बजे से अगले दिन के प्रातः 7:00 बजे तक गिना जायेगा।
- (5) अगर इक्कठा किया गया संपूर्ण कार्गो निशुल्क अवधि के अंदर नहीं है व शेष कार्गो अगले पोत से निर्धारित/संबंधित किया जाता है अगली निशुल्क अवधि इस दावे के संबंधित में दस्तावेजीकरण के पेश करने की तारीख से अनुमेय किया जायेगा। अन्यथा, उपरोक्त अनुसूची में निर्धारित के अनुसार उचित प्रयोज्य दर पर जमीन का जुर्माना किराया देय होगा।

खंड ग की सामान्य टिप्पणियां:

- (1) कोई भी भू किराया/भंडारण किराया प्रभार उस अवधि के लिए देय नहीं होगा जब एसडब्ल्यूपीएल कार्गो प्रहस्तन की स्थिति में न हो तथा उपयोगकर्ताओं ने अनुरोध किया हो।

खंड - घ**धूल दमन प्रशुल्क**

प्रभावी प्रदूषण नियंत्रण के लिए धूल के दमन के लिए छिड़के गये पानी के लिए धूल दमन खर्चे कोयले, कोक व चूनापत्थर पर प्रकट मात्रा पर निम्नलिखित दरों पर वसूल किये जायेंगे:

कोयला, चूनापत्थर व कोक के लिए रु. 2.75 प्रति मी.टन

यह पोत से उतारने के चरण से एसडब्ल्यूपीएल स्टैकयार्ड पर भंडारण सहित कार्गो के रेलवे वैगनों में लदान तक वसूल किया जायेगा।

भाग III**अन्य सेवाएं****1. आगंतुक प्रविष्टि पास:-****(रुपए में)**

		वार्षिक	मासिक	प्रतिदिन
क:	प्रति आवेदन पत्र	255.60	63.90	25.56
ख:	प्रति प्रतिस्थापना	63.90	63.90	25.56

2. वाहन प्रविष्टि पास

प्रति प्रविष्टि 95.85 रुपये

टिप्पणियां: वाहन प्रविष्टि शुल्क कार्गो को भेजने/प्रेषण करने के लिए एसडब्ल्यूपीएल बर्थों पर प्रवेश/छोड़ने वाले वाहनों से वसूल नहीं की जायगी।

3. फोटोग्राफ

(प्रतिदिन)

क.	फिल्म शूटिंग व फोटोग्राफी	10863.00 रुपये
ख.	सामान प्रहस्तन के फोटो लेना	639.00 रुपये
ग.	नाविक दल व अन्य का फोटो लेना	319.50 रुपये
घ.	वीडियोग्राफी (संचालन गतिविधियों से संबंधित)	3195.0 रुपये

4. क्रेन किराया प्रभार

वर्ष सं. 5क व 6क पर स्थापित एसडब्ल्यूपीएल के क्रेनों के लिए किराया भाडा प्रहस्तन के लिए उद्देश्यों के अलावा उपभोग के लिए निम्नलिखित दरों के अनुसार एसडब्ल्यूपीएल को प्रत्यक्ष रूप से देय होगी।

(प्रति घंटा)

क.	110/42 मी. टन क्षमता मोबाइल हार्बर क्रेनों के लिए	31950 रुपये
ख.	अन्य क्रेनों के लिए	19170.00 रुपये

**TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS
NOTIFICATION**

Mumbai, the 25th November, 2016

No. TAMP/40/2016-SWPL.—In exercise of the powers conferred by Sections 48 and 50 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby notifies the revised Scale of Rates disposing of the proposal of the South West Port Limited (SWPL) for revision of its Scale of Rates for Berth 5A and 6A in the Mormugao Port Trust as in the Order appended hereto.

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

Case No. TAMP/40/2016-SWPL

South West Port Limited

- - -

Applicant

QUORUM:

- (i) Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii) Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

ORDER

(Passed on this 17th day of November 2016)

This case relates to the proposal dated 6 July 2016 received from South West Port Limited (SWPL) for general revision of its Scale of Rates (SOR) under Tariff Policy Guidelines, 2005.

2.1. The SWPL has, vide its letter dated 6 July 2016, filed its proposal for general revision of its Scale of Rates following Tariff Guidelines, 2005.

2.2. The said proposal was taken on consultation vide our letter dated 18 July 2016 with the Mormugao Port Trust (MOPT) and the concerned users/ user organisations. The comments furnished by the MOPT and users/user associations were forwarded to the SWPL as feedback information. The SWPL has responded to their comments.

2.3. On scrutiny of the proposal, the MOPT and SWPL were requested to furnish additional information/clarifications vide our letters dated 26 September 2016. A joint hearing in this case was held on 22 August 2016 at the MOPT premises. At the joint hearing, the SWPL, the MOPT and the concerned users/organisation bodies have made their submissions.

2.4. The MOPT has furnished information/clarification vide its letter dated 18 October 2016. The SWPL has vide its letters dated 03 October 2016, 13 and 14 October 2016, 18 October 2016 and 19 October 2016 furnished additional information/clarifications, revised cost statements and revised proposed draft SOR.

3. With reference to the totality of information collected during the processing of the case, this Authority has passed a speaking Order disposing of the proposal filed by the SWPL for general revision of its SOR under Tariff Policy Guidelines, 2005.

4. The speaking Order passed by this Authority is in the process of notification in the Gazette of India and it is likely to take some more time for notification. Since notification of the detailed Speaking Order will take some time, this Authority notifies the revised SOR of the SWPL which is attached as **Annex**. The revised SOR will come into force after expiry of 30 days from the date of notification of this Order notifying the SOR in the Gazette of India. The Speaking Order passed by this Authority will be notified separately and communicated to the SWPL, the MOPT and the relevant users/ user organisations in due course of time.

5. The validity of the existing SOR of the SWPL was last extended till 30 September 2016 or till the effective date of implementation of the revised SOR, whichever is earlier. That being so, the existing SOR is deemed to have been extended from the date of expiry till the date of implementation of revised SOR.

T. S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Exty./321/16(143)]

Annex

SOUTH WEST PORT LIMITED

SCALE OF RATES

1. DEFINITIONS - GENERAL

In this Scale of Rates unless the context otherwise requires, the following definitions shall apply:

- (i) **"Per Day"** means per calendar day unless other wise stated.
- (ii) **"SWPL"** means South West Port Limited a company incorporated in India, its successors and assigns.
- (iii) **"Port"** means the Mormugao Port Trust (MOPT) whereas "Terminal" means South West Port Limited (SWPL), now or hereafter operated by South West Port Limited.
- (iv) **"Coastal Vessel"** means any vessel exclusively employed in trading between any port or place in India to any other port or place in India having a valid coastal license issued by the competent authority.
- (v) **"Coastal Cargo"** means any cargo, which the vessel discharges at one Indian port after shipment from another Indian port or vice versa irrespective of its actual origin or destination.
- (vi) **"Foreign Cargo"** means any cargo other than coastal cargo.
- (vii) **"Foreign-going Vessel"** means any vessel other than a coastal vessel.
- (viii) **"Tonne" or "MT"** means one Metric Tonne of 1,000 kilograms or one cubic metre.

2. GENERAL TERMS AND CONDITIONS

- (i) The Status of the vessel, as borne out by its certification by the Customs or the Director General of Shipping, is the relevant factor to decide whether vessel is 'coastal' or 'foreign-going' category for the purpose of levying vessel related charges; and, the nature of cargo or its origin will not be of any relevance for this purpose.
- (ii) (a) System of classification of vessel for levy of Vessel Related Charges (VRC)
 - (i) A foreign going vessel of Indian flag having a General Trading Licence can convert to coastal run on the basis of a Customs Conversion Order. Such vessel that converts into coastal run based on the Customs Conversion Order at her first port of call in Indian Port, no further custom conversion is required, so long as it moves on the Indian Coast.

- (ii) A Foreign going vessel of foreign flag can convert to coastal run on the basis of a Specified Period Licence issued by the Director General of Shipping and a custom conversion order.
- (b) Criteria for levy of Vessel Related Charges (VRC) at Concessional Coastal rate and foreign rate
 - (i) In cases of such conversion, coastal rates shall be chargeable by the load port from the time the vessel starts loading coastal goods.
 - (ii) In cases of such conversion coastal rates shall be chargeable till the vessel completes discharging operations at the last call of Indian Port; immediately thereafter, foreign going rates shall be chargeable by the discharge ports.
 - (iii) For dedicated Indian coastal vessels having a Coastal licence from the Director General of Shipping, no other document will be required to be entitled to coastal rates.
- (iii) Criteria for levy of Cargo Related Charges (CRC) at Concessional Coastal rate
 - (a) Foreign going Indian Vessel having General Trading License issued for 'worldwide and coastal' operation should be accorded applicable coastal rates with respect to Handling Charges (HC) i.e. ship to shore transfer and transfer from/ to quay to/ from storage yard including wharfage in the following scenario:
 - (i) Converted to coastal run and carrying coastal cargo from any Indian Port and destined for any other Indian Port.
 - (ii) Not converted* to coastal run but carrying coastal cargo from any Indian Port and destined for any other Indian Port.

* The Central Board of Excise and Customs Circular no.15/2002-Cus. dated 25 February 2002 allows carriage of coastal cargo from one Indian port to another port in India, in Indian flag foreign going vessels without any custom conversion.
 - (b) In case of a Foreign flag vessel converted to coastal run on the basis of a Specified Period License issued by the Director General of Shipping, and a Custom Conversion Order, the coastal cargo/ container loaded from any Indian Port and destined for any other Indian Port should be levied at the rate applicable for coastal cargo/ container.
- (iv) Wherever rates of vessel related charges have been denominated in US dollar terms the charges shall be recovered in Indian Rupees after conversion of US currency to its equivalent Indian Rupees at the market-buying rate notified by the Reserve Bank of India, State Bank of India or its Associates or any other Public Sector Banks as may be specified from time to time. The date of entry of the vessel into the port shall be reckoned with as the day for such conversion.
- (v) A regular review of exchange rate shall be made once in thirty days from the date of arrival of the vessels in cases of vessels staying in the port for more than thirty days. In such cases, the basis of billing shall change prospectively with reference to the appropriate exchange rate prevailing at the time of the review.
- (vi)
 - (a) The cargo related charges for all coastal cargo, other than thermal coal, POL including crude oil, iron ore and iron pellets, should not exceed 60% of the normal cargo/container related charges.
 - (b) In case of cargo related charges, the concessional rates should be levied on all the relevant handling charges for ship-shore transfer and transfer from/to quay to/from storage yard including wharfage.
 - (c) Cargo from a foreign port, which reaches an Indian Port 'A' for subsequent transshipment to Indian Port 'B' will be, levied the concessional charges relevant for its coastal voyage. In other words, cargo from/to Indian ports carried by vessel permitted to undertake coastal voyage will qualify for the concession.
 - (d) The charges for coastal cargo/vessels shall be denominated and collected in "Indian Rupee".

- (vii) For the purpose of calculating the dues the unit by weight shall be 1 tonne or 1000 kilograms, the unit by volume measurement shall be 1 cubic metre and the unit by capacity measurement for liquids in bulk shall be 1000 litres.
- (viii) In calculating the gross weight or measurement by volume or capacity of any individual item, fractions upto 0.5 shall be taken as 0.5 unit and fractions of 0.5 and above shall be treated as one unit, except where otherwise specified.
- (ix) Interest on delayed payments/refunds:
 - (a) The user shall pay penal interest on delayed payments under this Scale of Rates. Likewise, the SWPL shall pay penal interest on delayed refunds.
 - (b) The rate of penal interest will be 16.05%. The penal interest rate will apply to both the SWPL and the port users equally.
 - (c) The delay in payments by the users will be counted only 10 days after the date of raising the bills by the SWPL. This provision shall, however, not apply to the cases where payment is to be made before availing the services as stipulated in the Major Port Trusts Act and/or where payment of charges in advance is prescribed in this Scale of Rates.
 - (d) The delay in refunds will be counted only 20 days after the date of completion of services or on production of all the documents required from the users, whichever is later.
- (x) All charges worked out shall be rounded off to the next higher rupee on the grand total of each bill.
- (xi)
 - (a) The rates prescribed in the Scale of Rates are ceiling levels, likewise, rebates and discounts are floor levels. The SWPL may, if it so desires, charge lower rates and/or allow higher rebates and discounts.
 - (b) The SWPL may also, if they so desire, rationalise the prescribed conditionalities governing the application of rates prescribed in the Scale of Rates if such rationalisation gives relief to the user in rate per unit and the unit rates prescribed in the Scale of Rates do not exceed the ceiling level.
 - (c) The SWPL should notify the public such lower rates and/or rationalisation of the conditionalities governing the application of such rates and continue to notify the public any further changes in such lower rates and/or in the conditionalities governing the application of such rates provided the new rates fixed shall not exceed the rates notified by the TAMP.
- (xii) Users will not be required to pay charges for delays beyond reasonable level attributable to the SWPL.

PART I - VESSEL RELATED CHARGES

SECTION – A – PORT DUES and SECTION – B – PILOTAGE FEES

These services will be rendered to the vessels entering the SWPL's berth numbers 5A and 6A by the Mormugao Port Trust as per their approved Scale of Rates. The charges shall be payable directly to the Mormugao Port Trust by masters/owners/agents of the vessel.

SECTION - C - BERTH HIRE CHARGES

Berth Hire Charges at Berth numbers 5A and 6A shall be payable to SWPL by masters /owners/agents of the vessel at the following rates.

BERTH NO.5A

(Maximum LOA of Vessel 190 mtrs. in conjunction with another vessel of
LOA 225 mtrs. at Berth No.6A)

Sl. No.	Class of Vessel	Rate per GRT per hour or part thereof	
		Foreign going Vessel (in US \$)	Coastal Vessels (in ₹)
1.	All Vessels	0.0138	0.37

BERTH NO.6A
(Under Mechanised Operation system)

Sl. No.	Class of Vessel	Rate per GRT per hour or part thereof	
		Foreign going Vessel (in US \$)	Coastal Vessels (in ₹)
1.	Upto 30,000 GRT	0.0303	0.83
2.	30,001 GRT and above	0.0358	0.96

Notes:

- (1) Berth Hire charges includes charges for services rendered and facilities provided at the Berth, such as occupation of berth, overtime at berth, removal of rubbish collected on board by the vessel and delivered on the wharf, cleaning of Berths, fire watch, etc.
- (2) The above charges are leviable against Masters, Owners or Agents of vessels and other floating craft approaching or lying at or alongside berths per GRT per hour or part thereof.
- (3) The Berth hire charges leviable per vessel is subject to a minimum of US\$ 588.25 in case of foreign going vessel and ₹15748.80 in case of coastal vessel.
- (4) The period of berth hire shall be calculated from the time the vessel occupies the berth.
- (5) No berth hire charges shall be payable for the period when loading/unloading operations cannot be carried out due to non-availability of the shore cranes/mechanical handling system of SWPL, due to breakdown or any other reason attributable to SWPL.
- (6)
 - (i) Berth hire shall stop 4 hours after the time of vessel signaling its readiness to sail.
 - (ii) The time limit of 4 hours prescribed for the cessation of berth hire shall exclude the ship's waiting time for want of favorable tide conditions, inclement weather, and due to lack of night navigation.
 - (iii) The master/agent of the vessel shall signal readiness to sail only in accordance with favorable tidal and weather conditions.
 - (iv) The Penal Berth hire shall be equaled to one-day's (24 hours) berth hire charge for a false signal.
 "False signal" would be when the vessel signals readiness and asks for a pilot in anticipation even when she is not ready for un-berthing due to engine not being ready or cargo operation not completed or such other reasons attributable to the vessels. This excludes the signaling readiness when a vessel is not able to sail due to unfavorable tide, lack of night navigation or adverse weather conditions."
- (7) The de-ballasting time allowed at berth numbers 5A and 6A shall be 3 hours and beyond that penal berth hire charges shall be levied at five times the normal berth hire charges, the incidence being reduced to per hour or part thereof, that may be applicable to the vessel. This will be in addition to the normal berth hire charges applicable for the entire duration of the vessel's stay at the berth.
- (8) Vessels banked on offside of another vessel at these berths, berth hire charges shall be 50% of normal charges payable by such vessels.
- (9) The provisions of the License Agreement shall govern priority Berthing and charges on it, if any. Whenever the priority berthing is granted to a vessel, a fee equivalent to Berth Hire charges for a single day (24 hours) or @ 75% of the Berth Hire charges calculated for the total period of actual stay at the Berth, whichever is higher, shall be levied.
- (10)
 - (i) For providing ousting priority to a vessel, a fee equivalent to berth hire charges for a single day (24 hours) or @100% of the berth hire charges calculated for the total period of actual stay of the vessels at berth, whichever is higher, shall be levied.
 - (ii) In addition, shifting out/in charges of the vessels shall be levied on the vessels, which are provided ousting priority.

- (iii) Ousting priority at berth no.6A will be accorded only when a discharge/ load rate of 25,000 MT of cargo per weather working day cannot be achieved due to restrictions placed by the vessels.

PART - II CARGO RELATED CHARGES

SECTION – A

WHARFAGE CHARGES AT BERTH NOS. 5A AND 6A

Wharfage on the cargo handled at berths numbers 5A and 6A shall be payable directly to SWPL, at the rates specified below, by importer or exporter of cargo, on the manifested quantity of cargo, which is declared in the Bill of entry filed with the Customs:

Sl. No.	Particulars of Commodity	Unit	Rate for Import/Export (in ₹)	
			Foreign Cargo	Coastal Cargo
1.	Coal (all types except thermal coal)	MT	38.34	23.00
2.	Metallurgical Coke/Coke/Charcoal	MT	57.51	34.51
3.	Limestone	MT	12.78	7.67
4.	Iron Ore Pellets	MT	38.34	38.34
5.	Metal products, Steel Coils, Slabs	MT	38.34	23.00
6.	Any other bulk cargo not specified above	MT	38.34	23.00

SECTION - B

CARGO HANDLING CHARGES

Cargo Handling Charges at Berth numbers 5A and 6A shall be payable on the manifested cargo directly to SWPL by importer or exporter of cargo at the rates specified below:

At Berth No.5A

Sl. No.	Particulars of Commodity	Unit	Rate for Import/Export (in ₹)	
			Foreign Cargo	Coastal Cargo
1.	Iron Ore Pellets	MT	178.92	178.92
2.	Metal products, Steel Coils, Slabs	MT	203.20	121.92
3.	Any other bulk cargo not specified above	MT	191.70	115.02

At Berth No.6A

Sl. No.	Particulars of Commodity	Unit	Rate for Import/Export (in ₹)	
			Foreign Cargo	Coastal Cargo
1.	Coal (all types except thermal coal)	MT	128.69	77.19
2.	Metallurgical Coke/Coke (all types)/Charcoal	MT	182.88	109.72
3.	Limestone	MT	169.34	101.60

4.	Iron Ore Pellets	MT	178.92	178.92
5.	Metal products, Steel Coils, Slabs	MT	203.20	121.92
6.	Any other bulk cargo not specified above	MT	191.70	115.02

Notes:

- (1) At the berth number 5A, Cargo Handling Charges shall cover the following services:
 - Unloading of cargo from ship to the berth or vice versa,
 - Movement of cargo from the berth to SWPL stackyard or vice versa,
 - Movement within the SWPL stackyard,
 - Unloading from railway wagons or vice versa.
- (2) At the berth number 6A Cargo Handling Charges shall cover the following services:
 - Unloading of cargo from ship to the berth or vice versa,
 - Movement of cargo from the berth to SWPL stackyard or vice versa,
 - Movement within the SWPL stackyard,
 - Loading on railway wagons for rail delivery or vice versa.
- (3) Covering of Wagons by tarpaulin/plastic cover is not included in above handling charges prescribed in the schedule.
- (4) The dunnaging and lashing (inclusive suitable labour & material) will have to be arranged by the users at their costs to the satisfaction of the Master of the vessel.
- (5) 50% of the Cargo Handling Charges shall be payable before the cargo is received for handling. Balance 50% of the Cargo Handling charges shall be payable before the clearance/shipment of the cargo.

SECTION – C**GROUND RENT/STORAGE CHARGES**

The storage charges for cargo stored in the stackyard of SWPL shall be as follows:

I. Ground rent/storage charge for import/inward cargo

(in ₹ per MT per day for the balance cargo in SWPL)

Sl. No.	Particulars of Commodity	Rate for first Five days remaining after the free period	Rate for Sixth day to Tenth day	Rate for Eleventh day to Twentieth day	Rate for Twenty-first day onwards
1.	Coal (all types)	10.00	25.00	50.00	100.00
2.	Metallurgical Coke/Coke (all types)/Charcoal	15.00	40.00	75.00	150.00
3.	Limestone	10.00	25.00	50.00	100.00
4.	Any Other dry bulk cargo not specified above	15.00	40.00	75.00	150.00

Notes:

- (1) *THREE Free Days* shall be allowed, after complete discharge of vessel's cargo or when the last package is discharged. For the purpose of calculation of free period, Sundays, Customs notified holidays and Terminal's non- working days shall be excluded.
- (2) *Ground rent/storage charges* shall be payable for all days including Sundays and Customs notified holidays for stay of cargo beyond the prescribed free days.

- (3) After 21 days beyond Free Days, the balance cargo shall be liable to be shifted to other place out of SWPL area at the sole cost and consequences to the importer/exporter.
- (4) For levy of ground rent/storage 'Day' shall be reckoned as from 7.00 a.m. to 7.00 a.m. of the following day.

II. Ground rent/Storage charges for Export/Outward cargo

(in ₹ per MT per day for the balance cargo in SWPL)

Sl. No.	Particulars of Commodity	Rate for first Five days remaining after the Free Period	Rate for Sixth day to Tenth day	Rate for Eleventh day to Twentieth day	Rate for Twenty-first day onwards
1.	Iron Pellets	10.00	25.00	50.00	100.00
2.	Metal products, Steel Coils, Slabs and other general bulk cargo	5.00	10.00	25.00	50.00

Notes:

- (1) In case of export cargo, Seven Free Days shall be allowed from the day the first lot of cargo/consignment has been received. For the purpose of calculation of free period Sundays, Customs notified holidays and Terminal's non-working days will be excluded.
- (2) After the prescribed free days, ground rent/storage charges shall be payable for all days including Sundays and Customs notified holidays as stated above.
- (3) After 21st day beyond free days, the balance cargo shall be liable to be shifted to other place out of SWPL area at the sole cost and consequences to the exporter.
- (4) For levy of ground rent/storage 'Day' shall be reckoned as from 7.00 a.m. to 7.00 a.m. of the following day.
- (5) If the entire cargo accumulated is not within the free period and the balance cargo is earmarked/linked to the next ship, further free period will be allowed from the date of production of documentation in support of this claim. Otherwise, penal ground rent at the appropriate rate applicable as per the rates prescribed in the above schedule shall be payable.

General Note to Section C:

- (1) Storage charges/ground rent on cargo shall not accrue for the period when the SWPL is not in a position to deliver/ship the cargo when requested by the user due to reasons attributable to SWPL.

SECTION – D

DUST SUPPRESSION CHARGES

The Dust Suppression Charges for water sprayed for suppression of dust for effective pollution control shall be levied on manifested quantity on Coal, Coke and Limestone at the following rates:

For Coal, Limestone and Coke: ₹2.75 per MT

This shall be levied from the stage of unloading from the vessel till the cargo is loaded onto railway wagons including storage at SWPL stackyard.

Part- III

OTHER SERVICES

1. VISITOR ENTRY PASS

(Amount in ₹)

		Yearly	Monthly	Daily
(a)	Per Application	255.60	63.90	25.56
(b)	Per Replacement	63.90	63.90	25.56

2. VEHICLE ENTRY PASS

Per Entry ₹95.85

Note: The vehicle entry fee will not be levied on vehicles entering/leaving the SWPL berths for delivery/dispatch of cargo.

3. PHOTOGRAPHY

(₹ per day)

(a)	Film Shooting and Photography	10863.00
(b)	Taking Photographs of Goods handled	639.00
(c)	Taking Photographs of Crews and Others	319.50
(d)	Videography (related to operational activities)	3195.00

4. CRANE HIRE CHARGES

The hire charges for the SWPL's cranes installed at berth nos.5A and 6A shall be payable directly to SWPL for use for the purposes other than for cargo handling as per following rates:

(₹ per hour)

(a)	For 110/42 MT capacity mobile harbour cranes	31950.00
(b)	For others cranes	19170.00